

29. April 2024

Weiter aufwärts mit der Murtalbahn: Am 1. Mai startet wieder der beliebte Murradler-Zug!

Am 1. Mai 2024 startet auf der Murtalbahn zwischen Unzmarkt und Tamsweg wieder der beliebte „Murradler“-Zug. Er ist mit extra Waggons für die Mitnahme von Fahrrädern ausgerüstet und somit die ideale Anreise zu Radtouren am Mur-Radweg. Der Zug verkehrt immer an **Samstagen, Sonntagen und Feiertagen bis 31.10.2024**. Die Abfahrt ist in Unzmarkt um 8:27, in Murau um 9:10, die Ankunft in Tamsweg um 10:12. Es gilt der **Steirische Verbundtarif** (für Binnenfahrten im Lungau auch der Salzburger Verbundtarif), damit auch das **beliebte Freizeitticket** oder alle **Klimatickets**. Die **Fahrradmitnahme ist mit Klimaticket gratis**, zu allen anderen **Fahrkarten** gibt es für Fahrräder eigene **Fahrrad-Tageskarten um 3,50€ (ermäßigt für Kinder oder mit ÖBB Vorteils card Senior 1€)**. Fahrkarten kann man auch direkt im Zug kaufen.

FAHRGAST begrüßt die Fahrplanverbesserungen auf der Murtalbahn in den vergangenen Jahren: Neben dem „Murradler“ (seit 2023) war bereits im Dezember 2022 der Fahrplan an **Wochenenden nachmittags auf einen Zweistundentakt verdichtet** worden. Erfreulich ist auch, dass derzeit die **Triebwagen der Murtalbahn** nach und nach **umfassend saniert** werden, um noch einige Jahre zuverlässig ihren Dienst zu erfüllen. Ebenso wurden und werden **Arbeiten zur Verbesserung der Infrastruktur** getätigt. **Der Erfolg:** Im letzten Jahr benutzten die Murtalbahn **82.000 Reisende mehr als im Vorjahr**, insgesamt **456.000 Fahrgäste** waren mit ihr 2023 unterwegs.

Dennoch können all diese Maßnahmen **nur ein erster Schritt** hin zu einer **umfassenden Modernisierung der Murtalbahn** sein, wie sie **2018 vom Land Steiermark angekündigt** wurde* – eine Ankündigung, der nach Ansicht von FAHRGAST nun endlich diese **Schritte folgen** müssen:

- **Umgehende Detailplanung** für die Modernisierung – im Sinne einer **Ökologisierung** sollte als zukünftiges Antriebssystem auf **Elektrotriebwagen** gesetzt und die Strecke dafür **elektrifiziert** werden. Die **modernisierte Murtalbahn** muss **kürzere Fahrzeiten** aufweisen, insbesondere soll auf dem Abschnitt **Murau – Unzmarkt** die Fahrzeit **unter 30 Minuten** liegen, damit Anschlüsse optimal erreicht werden können.
- **Ausschreibung** einer ausreichenden Zahl an **Elektrotriebwagen**, um mindestens einen **Stundentakt auf der Gesamtstrecke** anbieten zu können. Es darf auch bei künftigen **Nachfragesteigerungen** (Fahrradzüge im Sommer, Schizüge zum Kreischberg im Winter) **keine Engpässe** geben! Auch auf der Pinzgauer Lokalbahn im **Bundesland Salzburg** sind teils ähnliche Fahrzeuge wie auf der Murtalbahn im Einsatz, die zeitnah ersetzt werden sollen. Eine **gemeinsame Beschaffung** einer **größeren Anzahl** von **neuen, modernen Zügen** ermöglicht **geringere Kosten pro Fahrzeug**.
- **Verhandlungen (zusammen mit dem Land Salzburg) mit dem Bund** anhand des **konkreten Projekts** über eine Kofinanzierung.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung und ersuchen um Veröffentlichung in Ihrem Medium.

Mit freundlichen Grüßen
Marcus Pirker, Generalsekretär

Kontakt:

FAHRGAST Graz/Steiermark, c/o Österreichische Hochschülerschaft,
Rechbauerstraße 12, 8010 Graz

Telefon: 0681 20 41 90 23

E-Mail: office@fahrgast-steiermark.at

<https://www.fahrgast-steiermark.at>

<https://www.facebook.com/fahrgast.steiermark/>

https://twitter.com/fahrgast_stmk

https://www.instagram.com/fahrgast_steiermark/

ZVR: 186923810

Bilder: In neuer Lackierung warten Fahrzeuge der Murtalbahn auf ihren Einsatz als „Murradler“ (Fotos: FAHRGAST Graz/Steiermark)

* Quelle: Veröffentlichung des Verkehrslandesrats

https://www.verkehr.steiermark.at/cms/dokumente/12671756_26317820/960ad447/MTB%20Pressepapier.pdf