

27. April 2023

Es geht aufwärts mit der Murタルbahn: Am 1. Mai startet der neue Murradler-Zug!

Am 1. Mai 2023 startet auf der Murタルbahn zwischen Unzmarkt und Tamsweg der neue „Murradler“-Zug. Er ist mit extra Waggons für die Mitnahme von Fahrrädern ausgerüstet und somit die ideale Anreise zu Radtouren am Mur-Radweg. Der Zug verkehrt immer an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen bis 31.10.2023. Die Abfahrt ist in Unzmarkt um 8:25, in Murau um 9:08, die Ankunft in Tamsweg um 10:12. Es gilt der Steirische Verbundtarif (für Binnenfahrten im Lungau auch der Salzburger Verbundtarif), damit auch das beliebte Freizeitticket oder alle Klimatickets. Für Fahrräder gibt es eigene Fahrrad-Tageskarten. Fahrkarten kann man auch direkt im Zug kaufen.

FAHRGAST begrüßt die Einführung des „Murradlers“: Mit diesem Zug tritt eine weitere Angebotsverbesserung in Kraft, nachdem schon im Dezember 2022 der Fahrplan an Wochenenden nachmittags auf einen Zweistundentakt verdichtet wurde. Erfreulich ist auch, dass derzeit die Triebwagen der Murタルbahn nach und nach umfassend saniert werden, um noch einige Jahre zuverlässig ihren Dienst zu erfüllen. Ebenso wurden und werden Arbeiten zur Verbesserung der Infrastruktur getätigt.

Dennoch können all diese Maßnahmen nur ein erster Schritt hin zu einer umfassenden Modernisierung der Murタルbahn sein, wie sie 2018 vom Land Steiermark angekündigt wurde* – eine Ankündigung, der nach Ansicht von FAHRGAST nun endlich diese Schritte folgen müssen:

- **Umgehende Detailplanung** für die Modernisierung – im Sinne einer **Ökologisierung** sollte als zukünftiges Antriebssystem auf **Elektrotriebwagen** gesetzt und die Strecke dafür **elektrifiziert** werden. Die **modernisierte Murタルbahn** muss **kürzere Fahrzeiten** aufweisen, insbesondere soll auf dem Abschnitt **Murau – Unzmarkt** die Fahrzeit **unter 30 Minuten** liegen, damit Anschlüsse optimal erreicht werden können.
- **Ausschreibung** einer ausreichenden Zahl an **Elektrotriebwagen**, um mindestens einen **Stundentakt auf der Gesamtstrecke** anbieten zu können. Es darf auch bei künftigen **Nachfragesteigerungen** (Fahrradzüge im Sommer, Schizüge zum Kreischberg im Winter) **keine Engpässe** geben! Auch auf der Pinzgauer Lokalbahn im **Bundesland Salzburg** sind teils ähnliche Fahrzeuge wie auf der Murタルbahn im Einsatz, die zeitnah ersetzt werden sollen. Eine **gemeinsame Beschaffung** einer **größeren Anzahl** von **neuen, modernen Zügen** ermöglicht **geringere Kosten pro Fahrzeug**.
- **Verhandlungen (zusammen mit dem Land Salzburg) mit dem Bund** anhand des **konkreten Projekts** über eine Kofinanzierung.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung und ersuchen um Veröffentlichung in Ihrem Medium.

Mit freundlichen Grüßen
Marcus Pirker, Generalsekretär

Kontakt:

FAHRGAST Graz/Steiermark, c/o Österreichische Hochschülerschaft,

Rechbauerstraße 12, 8010 Graz

Telefon: 0681 20 41 90 23

E-Mail: office@fahrgast-steiermark.at

<https://www.fahrgast-steiermark.at>

<https://www.facebook.com/fahrgast.steiermark/>

https://twitter.com/fahrgast_stmk

https://www.instagram.com/fahrgast_steiermark/

ZVR: 186923810

Bilder: In neuer Lackierung warten Fahrzeuge der Murtalbahn auf ihren Einsatz als „Murradler“ (Fotos: Tobias Köhler)

* Quelle: Veröffentlichung des Verkehrslandesrats
https://www.verkehr.steiermark.at/cms/dokumente/12671756_26317820/960ad447/MTB%20Pressepapier.pdf